

# ČÁST VŠEOBECNÁ

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předkládaný projekt řeší dopojení na dešťovou kanalizaci k rekonstrukci vybraných částí Pedagogické fakulty v Olomouci. Tato část neřeší vnitřní rozvody ZTI – viz.samostatná část P.D a ani kanalizační přípojku – stávající, bude ponechána beze změn.

## VÝCHOZÍ PODKLADY

Při zpracování projektové dokumentace se vycházelo z:

- požadavků investora
- katastrální mapy
- stávající zástavby a současných inženýrských sítí
- geodetického zaměření polohopisu a výškopisu v M 1:500
- příslušných směrnic a platných norem ČSN, převážně:
  - ČSN 73 6005                      - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - ČSN 01 3463                    - Výkresy inž. staveb - výkresy kanalizace
  - ČSN 75 6101                    - Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 75 5411                    - Vodovodní přípojky
- Vyhláška č. 85/78 Sb. a zákonné normy pro navrhování el.zařízení
- projekčních podkladů od specialistů a výrobců
- hygienických předpisů a vyjádření dotčených organizací

## **ŘEŠENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE**

Řešení dešťové kanalizace spočívá v dopojení šterbinových vtoků na rekonstruovaném schodišti, kdy špatné spádování dlažebních kostek způsobuje při deštích tvorbu kaluží. Nově navrhuje na patách ramp odvodňovací prvky, které regulačně odtečou do stávajících kanalizačních šachet umístěných na obou stranách ramen schodiště.

Nenavyšujeme výpočtový odtok dešťových vod, ale pouze regulujeme tvorbu kaluží a zpříjemníme posluchačům a zaměstnancům VŠ vstup do budovy.

Na jedné straně bude potrubím o dimenzi DN100 a celkové délce 1,5m provedeno zaústěno do telesa šachty. Na straně druhé jsou navrženy dva odvodňovací prvky : jeden potrubím o DN100 a 7m a druhý v dimenzi DN100 a délce 0,5m rovněž s napojením do stávající šachty. Šachty budou celkově vyčištěny, případně vyspraveny s dodáním nových poklopů.

## **MONTÁŽ, TLAKOVÁ ZKOUŠKA**

Při vlastní montáži nových přípojek musí být neustále zabezpečena funkčnost stávající kanalizace. Montáž kanalizačního potrubí je třeba provádět dle platné normy ČSN 75 3402, zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 73 6611.

Před ukončením montáže a předáním investorovi musí být provedena komplexní zkouška vodotěsnosti a tlaku, včetně zápisu.

## **ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ**

V převážné délce potrubí je uvažováno s ručním výkopem. V místech, kde jsou soustředěny podzemní kabely a jiná vedení bude nutno provést z bezpečnostních důvodů ruční výkop. Byla navržena rýha šířky cca 1 m. Rýha bude částečně pažená, výkopek bude ukládán těsně vedle rýhy, pouze v případech komunikací a přebytku zeminy bude tato odvážena na řízenou skládku. Všechny strojní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050.

Před zahájením zemních prací je vždy investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních sítí jejich správci. Zvláštní důraz je třeba klást na podzemní telekomunikační kabely, elektrické kabely, plyn, vodovod, kabely informačních sítí apod., dojde-li ke křížení nebo k souběhu. Předpokládá se provádění zemních prací bez ohledu na vegetační období. U nadzemních vedení VN je třeba zajistit vypínání, není-li toto možné, je nutno v ochranném pásmu dodržet ruční výkop.

Nejprve musí být vytyčeny lomové body přípojek a všechna podzemní vedení jejich správci. V případě, že po vytyčení dojde ke shodě stávajících podzemních vedení a navrhovaných přípojek, je nutno po konzultaci s projektantem upravit trasu, eventuálně i niveletu navrhovaného potrubí. Při vlastním kladení je nutno dodržet předepsaný podsyp tl. 10-15 cm na dorovnaný povrch. Kladení a montáž potrubí musí respektovat pokyny metodického návodu pro kladení PVC, rPE.

**Pod vozovkou a zpevněnými plochami bude výkopová rýha až do konstrukce vozovky nebo zpevněné plochy zasypána hutněným štěrkopískem proti případnému sedání záhozu.** Na pískový zásyp bude položena folie, její šířka musí být taková, aby přesahovala šířku uloženého potrubí po obou stranách nejméně 50 mm.

Dodavatel musí vést seznam prací – deník a musí dbát na řádné vedení výkresů skutečného provedení, kde se sleduje hloubka výkopu, třída zeminy, způsob hutnění, výška podzemní vody, provedení lože potrubí, provedení zásypu potrubí a zakreslení všech změn proti projektovanému řešení.

## **KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Při kladení potrubí dojde ke křížení a souběhu se stávajícími a nově navrženými podzemními sítěmi a to zejména s místními kabely, podzemními silovými kabely (VN i NN), dále informačními kabely, vodovodem, plynovodem, teplovodem atd. Stávající kanalizace musí být po dokončení stavebních prací uvedena do funkčního stavu, především v místě napojení nových stok.

Všechny sítě musí být vždy před zahájením zemních prací přesně vytyčeny správci vedení za účasti investora a dodavatele! O vytyčení bude proveden zápis. Dotčené podzemní kabely budou v rýze zajištěny proti poškození. Polohy podzemních i nadzemních sítí jsou orientační.

**Před zahájením zemních prací bude nutno investorem zajistit vytyčení tras vedení jejich správci. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!**

Při všech pracích na komunikacích a v jejich těsné blízkosti nebo při překopech je dodavatel povinen patřičným způsobem vyznačit úpravu silničního provozu ve vztahu k bezpečnosti pracovníků stavby.

## **BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Bezpečnost práce a hygiena budou zajištěny dodržováním všech platných norem a předpisů bezpečnosti práce, zejména :

- Zákon 309/2006 zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády 591/2006 o bližších min.požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

## **PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Při provozu stavby nebude docházet ke znečištění životního prostředí. Přebytková zemina při stavbě bude vyvezena na řízenou skládku. Odpadní vody budou svedeny do veřejné kanalizace ústící na ČOV.

Množství stavebních odpadů vzhledem k rozsahu prací nelze jednoznačným a doložitelným způsobem doložit. Množství stavebních odpadů v tabulce je určeno výpočtem nebo odborným odhadem a lze jej považovat pouze za orientační. Rozhodujícím dokladem pro určení skutečného množství odpadů budou údaje získané ze zákonné evidence a vážních lístků ze zařízení pro využívání resp. odstranění odpadů, které budou předloženy místně příslušnému orgánu státní správy v oblasti odpadového hospodářství ke kolaudaci. Se vzniklými odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb.). Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

**Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Odpady budou předány ke odstranění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Vzhledem k tomu, že množství stavebních odpadů je obtížné s dostatečnou přesností predikovat, budou pro určení množství odpadů z výstavby využity vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. odstraňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení**

## **POSTUP PRACÍ PŘI PROVÁDĚNÍ, BOZ, PO**

Po skončení prací budou povrchy uvedeny do původního stavu. Po projednání a schválení projektové dokumentace a získání stavebního povolení je možno začít s výstavbou. Časový sled prací je následující:

- ❖ Vytýčení lomových bodů řadů
- ❖ Objednání a vytýčení všech inženýrských sítí jejich správci (nejlépe po úsecích stavby), popřípadě ruční vykopání sond
- ❖ Uzavření cest, dopravní značení - objížďky
- ❖ Zahájení zemních prací - hloubení rýhy, pažení
- ❖ Pískový podsyp tl. 10 cm
- ❖ Montáž a kladení. PVC, rPE a PE trub, obetonování lomů
- ❖ Uložení izolovaného vodiče
- ❖ Částečný obsyp potrubí uprostřed trub
- ❖ Kontrola vodotěsnosti potrubí
- ❖ Propojení přípojek, vpustí a svodů
- ❖ Geodetické zaměření celé stavby
- ❖ Obsypání postupně zhutněným pískem 0,3 m nad vrchol potrubí
- ❖ Položení výstražné fólie, dokončení obsypu, zhutnění po vrstvách
- ❖ Úprava terénu, uvedení do provozu

Při vlastní stavbě je třeba respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy a normy, týkající se zemních a montážních prací. Především se jedná o vyhlášku č. 324/90 Sb. O bezpečnosti při stavebních pracích a normu ČSN 73 3050 - Zemní práce. Zvýšenou bezpečnost je třeba věnovat při práci s mechanismy a při ukládání břemen. Také při pokládání chrániček musí být dodržována bezpečnostní opatření týkající se práce na silnici. Všichni pracovníci musí být prokazatelně důkladně poučeni a proškoleni o BOZ!

## **STAVENIŠTĚ A REALIZACE STAVBY**

Stavba se bude nacházet v Olomouci. Přístup ke staveništi je z veřejné komunikace a terén je rovinný. Materiál bude dovážen průběžně a částečně skladován na pozemku v okolí objektu.